

**Entrevista al Compañero General
en Retiro Óscar Mojica,
Ministro de Transporte e Infraestructura
con el Periodista Alberto Mora
Revista En Vivo, Canal 4
26 de Septiembre del 2018**

Periodista Alberto Mora

Le damos la bienvenida al Compañero General en Retiro, Óscar Mojica, Ministro de Transporte e Infraestructura. Bienvenido,

General, gracias por estar con nosotros esta mañana.

Queríamos hablar un poco sobre cómo marcha en términos generales todo lo que ustedes se habían propuesto desde inicios del año, siempre hay una Programación y me recordaba usted que estaban previstos los Proyectos que cruzaban de Enero hasta los primeros meses, el Primer Trimestre del 2019. ¿Cuál es la radiografía que se puede hacer en este momento, General, y todo lo que implica esto? Porque yo le comentaba a los Amigos Televidentes al inicio, que genera empleos, genera compromisos con las Empresas, lleva

Beneficios no solamente en el transporte y la movilización, sino también tiene que ver con la Producción, tiene que ver con la Salud, tiene que ver con una gran cantidad de Beneficios o de mejoras a la Vida de las Personas, a las Familias nicaragüenses. ¿Cuál es la radiografía que en este momento podemos conocer del trabajo que ustedes desarrollan, General?

Palabras del General en Retiro Óscar Mojica

Nosotros, el 26 de Enero del 2018 conversamos con nuestro Pueblo y le presentamos a

nuestro Pueblo el Mapa de la Estrategia del Ministerio para el año 2018, 2019, 2020, hasta el 2022. En este Mapa Estratégico aprobado por el Presidente Daniel Ortega, se definen las grandes Líneas de Trabajo del Ministerio de Transporte e Infraestructura como parte del Gobierno de Reconciliación y Unidad Nacional, para el mediano plazo.

Hemos venido avanzando en los grandes componentes de la Estrategia, en el cumplimiento de los grandes componentes de la Estrategia. El Mapa como tal estaba

destinado a insertar el progreso en la construcción de la Red Vial Nacional por el impacto que esto tiene en el desarrollo del País.

Como es de esperarse, hemos venido analizando, estudiando y ajustando el cumplimiento de esta Estrategia General en la medida en que avanza el tiempo. Nos habíamos propuesto nosotros 5 Corredores Estratégicos, avanzar en la construcción de 5 Corredores Estratégicos: 3 que vincularían a los Países del Norte de Centroamérica con los Países del Sur a través de

Nicaragua, y 2 que iban a vincular a las Regiones del Caribe para unir las posibilidades de todo tipo, Comerciales, Económicas, Turísticas, etc., para unir el Atlántico con el Pacífico. Es decir, son 2 Corredores en el Caribe.

Además, nos habíamos propuesto globalmente la inauguración de 22 nuevos Proyectos en este año que cursa, desde el 26 de Enero del 2018 que dimos esas Declaraciones, al 31 de Marzo del 2019. Hemos inaugurado ya 11 de esos Proyectos sin ningún problema, hemos avanzado de manera sostenida, de manera consecuente, firme.

En estas 11 Inauguración están presentados allí todos los Proyectos que han sido inaugurados: El Proyecto San Lorenzo-Muhan, el Puente Ayapal, el Puente Aconwas, el Puente Sansanwas, en el Caribe Norte, en fin....

Periodista Alberto Mora

¿Inaugurados, ya terminados, General?

Palabras del General Oscar Mojica

Unos están terminados, y otros en proceso de construcción. El Puente Ayapal, el Proyecto La Esperanza-Wapí; la orden de inicio

para el Proyecto Muy Muy-Matiguás-Río Blanco que firmamos el Contrato precisamente el día lunes; el Puente Santa Clara, el Proyecto La Garita-Tipitapa, el Proyecto Ciudad Sandino-Mateare, un Proyecto de Adoquinado en Corn Island, y el Proyecto San Lorenzo-Muhan que ya fue completamente inaugurado.

En vez de 11 Proyectos nuevos, o sea, lo que falta por avanzar, por culminar este período, para culminar el 31 de Marzo 2019 que es nuestro Proyecto, nosotros vamos a sumar 36 Proyectos, de los cuales 25

van a ser inaugurados en los próximos meses. Esto es debido a que se han intensificado las acciones del Ministerio, las inversiones y la coordinación con los Municipios para llevar adelante Proyectos pequeños, medianos y grandes en este período.

Nosotros, además, estamos avanzando en culminar la construcción de los Corredores Estratégicos, esto nos va a permitir vincularnos de mejor manera, como ya lo explicaba, con los Países del Norte y con los Países del Sur, de Centroamérica, y también vincularnos con el resto del Mundo a través del Caribe.

¿En función de los Corredores Estratégico qué estamos haciendo? Estamos avanzando en la construcción de la Carretera Nueva Guinea-Bluefields, que esto vendría a culminar el Corredor del Caribe Sur. Para Marzo del 2019 nosotros tenemos culminada esa Carretera, el segundo tramo lo tenemos listo en Diciembre y el tercer tramo lo vamos a tener listo en Marzo; en Marzo está completamente concluida la conectividad, pero no es solamente una conectividad a secas, sino que tiene que ver con el desarrollo de nuestro País, con el

desarrollo de las potencialidades de nuestro País, como un País Biocéánico.

Avanzamos en la reconstrucción y modernización del Puerto de Corinto, el Gobierno del Presidente Daniel va a invertir aproximadamente 170 millones de dólares para convertir a Corinto en uno de los Puertos más modernos de la Región, y avanzamos en el diseño para la construcción del Puerto de Bluefields. Esto viene, como quien dice, a culminar el proceso de construcción de este Corredor y le va a dar a nuestro País las posibilidades de

expandir la producción, el desarrollo económico y las exportaciones con grandes ahorros de recursos.

Nicaragua es uno de los pocos Países en el Mundo que tiene esas posibilidades, aquí podés importar a gran escala, procesar en Nicaragua y exportar productos terminados a cualquier parte del Mundo por las facilidades que da esta ubicación geoestratégica con dos grandes Océanos a las puertas.

El Puerto de Bluefields se concibe como un gran Centro de Desarrollo Logístico

de Clase Mundial. No es un simple Puerto. Es un Centro Logístico que incluye posibilidades para el desembarco de Turistas; posibilidades para la importación de todo tipo de productos, de productos líquidos, de productos a granel, de productos industrializados; la posibilidad de desarrollar también Parques Industriales, hay las mejores condiciones allí; la posibilidad para desarrollar la Industria Naval, Naviera de nuestro País.

Los Capitanes de barcos de la Costa Caribe, los Marinos, los Jefes de Máquinas que

trabajan en barcos internacionales, son muy apreciados por el dominio que tienen del Inglés y por la calidad de su trabajo en general, y son contratados por grandes Empresas y también por embarcaciones que realizan estas travesías internacionales en embarcaciones de gran calado, de mediano calado.

Entonces Nicaragua abre esas posibilidades de desarrollo de la Industria Naviera con estos Puertos, con las facilidades que brindan estos Puertos. Ya no va a ser necesario transitar por el Canal de Panamá

por supuesto para muchas cosas, se va a facilitar aquí todo tipo de transacciones internacionales, exportación de todo tipo de productos a un menor costo, brindar también estos servicios a los Países que así decidan hacerlo.

Periodista Alberto Mora

¿No tendrán que ir a los Países vecinos?

Palabras del General en Retiro Óscar Mojica

Hay grandes facilidades que se derivan de esto, y esa es la concepción que tenemos,

seguir avanzando en el Progreso y en el Desarrollo del País de una manera integral; ver las cosas a cómo verdaderamente vienen ocurriendo, no ver el Proyecto simplemente como una fracción de un tramo o una cosa, sino integrado en una Estrategia única que es la que conduce el Comandante Daniel, y que la lleva "pelo a pelo" como decimos nosotros, en el devenir sistemático de nuestro trabajo.

Avanzamos también en la construcción del Corredor del Caribe Norte. Hay que ver la firma del Contrato para la construcción y

mejora de la Carretera Muy Muy-Matiguás-Río Blanco como parte de ese Corredor, no hay que verlo como un tramo aislado, ya lo hemos dicho; y seguimos avanzando en la construcción del Corredor del Caribe Norte con el proceso que se inicia ahora para impulsar la construcción del tramo Siuna-Rosita y Rosita-Sahsa.

Nos quedan aproximadamente 72 kilómetros para llegar a Puerto Cabezas, nos van a quedar en el Futuro, y esos ya los estamos trabajando, ya estamos gestionando, ya estamos planificando cómo vamos a hacer.

Eso incluye la construcción de un enorme Puente, el Puente sobre el Río Wawa que es de 320 metros de longitud y que se extiende hasta 2 kilómetros a cada lado en sus Obras de Ingeniería, para protegerlos en los próximos 100 años de los Eventos Climáticos que puedan ocurrir. De tal manera que así avanzamos.

En cuanto a la conectividad del Caribe con el Pacífico estamos en eso, esto le brinda grandes oportunidades a las Empresas, a los Productores, a las Medianas y Pequeñas Empresas para dinamizar la exportación e

importación de todo tipo de productos; para el desarrollo del Turismo; para el desarrollo de Nodos Logísticos como lo hemos mencionado, para el desarrollo y expansión también de todo tipo de servicios.

El Puerto Corinto es una maravilla lo que vamos a tener allí, ya se está trabajando intensamente para su modernización, y va a ser otro Puerto ese, es otra cosa lo que viene. Y no hemos dejado de trabajar, porque el afán nuestro es seguir construyendo, para consolidar la Paz, para consolidar la Seguridad, para consolidar la

Prosperidad que nuestro Gobierno impulsa como Principios fundamentales del Desarrollo Nacional y del Progreso de todas las Familias nicaragüenses.

De los otros 3 Corredores ya están culminados 2 de ellos, son los que vienen de Norte a Sur, y el tercero que es la Carretera Costanera que está en proceso de Diseño actualmente; sin embargo, ya estamos desarrollando un tramo de esta Carretera porque ya teníamos los Diseños adelantados, que es el tramo que está en proceso de gestión que va del Empalme de

Cosigüina a Potosí, que nos va a permitir llegar en mejores condiciones al Golfo de Fonseca, dentro del marco general y la decisión de los Estadistas de Centroamérica.

Periodista Alberto Mora

Eso le iba a decir, que en un momento dado los del lado de Occidente decían, los de León, etc.: Ideay, están llegando solo de Rivas hacia a Managua. No, decían, ¡hay que seguir, hay que continuar!

Palabras del General Oscar Mojica

Claro. Va este Proyecto importantísimo, porque la ubicación de Nicaragua sigue siendo muy importante para todos los efectos; es decir, todo lo que se hace en Centroamérica de una u otra manera se vincula en gran medida, en un alto porcentaje con su tránsito por Nicaragua; todo lo que se produce, gran parte de lo que se produce en Centroamérica está vinculado al tránsito por Nicaragua.

Solamente recordemos que el intercambio comercial intrarregional anda por el orden

del 32%, 33%; es decir, ¿cuáles son los grandes Mercados de los Países Centroamericanos? En primer lugar los Estados Unidos que es el socio comercial más grande, pero el segundo socio comercial más grande son los mismos Países Centroamericanos.

Entonces, ese movimiento de Norte a Sur y de Sur a Norte es vital y nosotros estamos dándole facilidades a que el movimiento se haga en las mejores condiciones posibles. Repito, son 3 Corredores de Norte a Sur, dos de ellos ya concluidos.

Nosotros ya tenemos listas todas las condiciones, por ejemplo, para que el Corredor del Centro del País que vincula al Puesto Fronterizo de San Pancho en Río San Juan, en San Carlos, entre en pleno funcionamiento con el Puesto Fronterizo costarricense de Las Tablillas. Los ticos se han atrasado un poco en esas obras, pero nosotros hemos sido muy beligerantes y hemos puesto todas las facilidades para que eso funcione en óptimas condiciones, en sus máximas posibilidades.

De tal manera que seguimos apegados a esa Estrategia y vamos a seguir avanzando con

paso firme y con una visión de conjunto, una visión estratégica. Estas son facilidades, repito; nosotros tenemos vinculaciones muy fuertes con los Países Centroamericanos, de todo tipo: en el ámbito de la Economía, en el ámbito del Intercambio Comercial, en la movilidad, en la Logística; tenemos intercambios fuertísimos en el ámbito de la Seguridad.

Nicaragua es un factor de Estabilidad para la Región, Nicaragua es un factor de Paz fundamental, es un factor de Seguridad de gran peso, de gran calibre para la Región.

La Estabilidad de Nicaragua, la Paz en Nicaragua, la Seguridad de Nicaragua nos conviene a tod@s, principalmente a l@s nicaragüenses, pero esto tiene sus repercusiones a Nivel Regional, y eso no es poca cosa.

Periodista Alberto Mora

Todos estos Proyectos también conllevan a unas cosas que se derivan de ellos, una de ellas podría mencionarse que es el trabajo; es decir, las Empresas Privadas que participan en Licitaciones y comienzan a

desarrollar estos trabajos, tienen compromisos con el Ministerio, con tiempos, con calidades, con una serie de formalidades y requisitos que son necesarios para garantizar un buen trabajo.

Porque también esa es otra cosa, el Ministerio de Infraestructura hace años dejó de ser noticia en este País para los que publicaron en un momento y que era justificable, que los trabajos eran mal hechos, a las Carreteras se les disminuía el espesor y al año ya estaban con problemas. O sea, ya llevamos 11 años y las Carreteras siguen

intactas, lo que se sigue haciendo son mejoras, el concreto hidráulico de 18 centímetros. Antes no, pagaban 10 y ponían 3, entonces al año se dañaban. Hubo uno que hizo la Carretera a León, ¿se acuerda?, y esa fue una barbaridad, al año ya estaba desbaratado. Eso pasó a la historia con el Gobierno Sandinista, con el Gobierno del Presidente Ortega.

Pero de ahí también se derivan muchas cosas que tienen que ver con las inversiones; porque no es lo mismo una trocha que cuando hacen un Camino, la gente empieza

a poner su ventecita, su restaurantito; es decir, y más la Costanera, uno puede ver a la orilla y aunque no está todo adoquinado ni mucho menos, pero uno ya va viendo un desarrollo en ese sentido, y esperamos que con la ayuda de tod@s l@s nicaragüenses esos niveles, en el caso del Turismo, se vengán recuperando también.

Pero implica muchas cosas más que la construcción misma de la Carretera. Y yo me preguntaba ayer cuando pensaba en la Entrevista de hoy, que sólo lo que había visto en lo que había antes, Ministro,

puede darse cuenta cómo ha cambiado este País, cuando se interna uno allá adentro, dice: ¡Hombre, ahora aquí hay adoquines, ahora aquí hay pavimento! Uno no deja de impresionarse, y no lo estoy diciendo nada más con el ánimo de ensalzar al Ministerio ni tampoco al Gobierno, pero es la realidad, y la gente que está allá que nunca tuvo la carretera, ni el adoquinado aprecia todos estos trabajos, esas conectividades que pueden parecer pequeñas para algunos pero que son importantísimas para las Comunidades.

Palabras del General en Retiro Óscar Mojica

En primer lugar, a lo que te referías vos, en los trabajos con las Empresas, con las Empresas de la Construcción, nosotros hemos venido cumpliendo las Instrucciones del Comandante Daniel, en el sentido de trabajar de la mano con las Empresas en todos los Proyectos, en las mejores condiciones posibles, como un Gobierno cumplidor de todos sus compromisos, pero también como un Gobierno que sabe exigir la letra menuda de los Contratos.

Tenemos una relación de respeto con las Empresas, una relación de cooperación con las Empresas. En términos generales hemos avanzado muchísimo en fortalecer esa relación y siempre les hemos hecho saber nosotros en las reuniones privadas que sostenemos, que no vamos a permitir cosas malhechas, que no vamos a permitir malos manejos, que este es un Gobierno de manos limpias y que todo se tiene que hacer en orden, con transparencia y responsabilidad. Ese Mensaje se lo hemos transmitido y ellos lo han entendido.

Todo lo que se haga tiene que cumplirse estrictamente según la letra menuda de los Contratos: Si el espesor es de 18 centímetros de concreto hidráulico, son 18 centímetros de concreto hidráulico, desde el principio hasta el final de la Carretera, en todo su desempeño. Si las características de la base son estas, que son las establecidas en el Contrato, normalmente son condiciones de alta calidad para garantizar la durabilidad de lo que se construye en el largo plazo, son esas y no se permiten variaciones, no se permiten alteraciones, ni de grosor ni de calidad, ni de alcances.

En eso creo que hemos avanzado bastante y hemos tenido una respuesta bastante positiva de casi todas las Empresas; casi todas digo yo, porque no es perfecto todo, es decir, hay que estar batallando en el día a día, y en el día a día se van resolviendo cosas que se tienen que resolver.

Efectivamente, venimos de unas condiciones en la conexión de las principales Ciudades y de los principales Municipios del País bastante deplorables. 3 días para llegar a una Cabecera Departamental en el pasado, hoy lo hacés en 3 o 4 horas y eso es impacto

para todo: La Leche llega más fresca; la Producción Pesquera llega en mejores condiciones; el Ganado no se golpea; los productos no se quiebran, no se deterioran en el transporte; se ahorra combustible, se ahorra reparaciones en los medios de transporte; es confortable, es más seguro para la Población.

Salir de aquellos pegaderos y transitar hoy por hoy sobre una Carretera adoquinada, salir de aquellos "cráteres lunares" en donde terminabas después del viaje con la espalda reventada, y poderse trasladar en

una Carretera de carpeta asfáltica, sumamente confortable; o poder llegar de Río Blanco a Siuna en hora y media, cuando ese trayecto se tardaba más de 24 horas en muchos casos, y a veces hasta 36 horas porque había que sacar con buldócer a los buses pegados o las camionetas pegadas allí, bueno, es un gran avance para nuestro Pueblo, es un gran logro del Gobierno de Reconciliación y Unidad Nacional, porque ha mejorado la Calidad de Vida de todos l@s usuari@s y de tod@s l@s nicaragüenses en esas Zonas.

Pero no solamente hemos logrado conectar ya a las Cabeceras Departamentales, sino que avanzamos de manera firme, de manera decidida para conectar a los Municipios. De 153 Municipios de este País ya en los próximos 2 años vamos a tener conectados 143 Municipios; es decir, al final del año 2019, 143 Municipios del País van a tener Carreteras de óptima calidad para entrar y salir de ellos en las condiciones dignas que el Pueblo nicaragüense se merece. Y avanzamos de manera decidida para conectar en un período de mediano plazo que no debe pasar de 3 años, otros 7 Municipios

más, y los puedo mencionar con nombres y apellidos.

Es decir, de los 153 Municipios del País ya estamos en los próximos meses conectando a 143 Municipios; es decir, hemos avanzado de manera sustancial, y de los días que nos quedan pendientes, 7 van a ser conectados en los próximos 2 años. Estamos hablando del Municipio de Santa María en la frontera con Honduras, a través del Proyecto Macuelizo-Santa María que debe culminar a finales del próximo año; estamos hablando del Municipio de San

Juan de Limay que va a recibir dos nuevos Proyectos importantes, estamos por iniciarlos; estamos hablando del Municipio de Wiwilí de Nueva Segovia, que tendrá 2 vinculaciones: uno, a través de la Carretera de Quilalí, Panalí y Wiwilí, de Nueva Segovia, y otro, la vinculación que vamos a lograr con la construcción del puente sobre el Río Coco que va a unir a Wiwilí de Jinotega, con Wiwilí de Nueva Segovia.

Estamos hablando del Municipio de Matiguás que actualmente esa Carretera está en condiciones precarias y va a ser reconstruida; va a ser una Carretera de Primer

Mundo la que va a llegar allí, de concreto hidráulico como se ha dicho ya, de 18 centímetros de espesor con todas sus obras de Seguridad Vial.

Estamos hablando del Municipio de Paiwas, que pasa ya en los próximos 2 años a vincularse plenamente y en condiciones óptimas al Desarrollo Nacional a través de una moderna Carretera que estamos iniciando próximamente allí. Y estamos hablando del Municipio de Rosita, que ha tenido una expectativa muy alta con el desarrollo de esa Carretera, la Población nos ha comunicado

de manera vehemente su interés por la construcción de esa Carretera y que ya va a ser una realidad en los primeros meses del año 2019 su construcción. Todas las condiciones están creadas para eso.

De tal manera que sólo nos quedarían, para el mediano plazo, 3 Municipios que conectar por Carreteras en el resto del País. Hemos avanzado de manera muy relevante en este Proceso de Conectividad, porque la conectividad con los Municipios no es una simple conexión de una Carretera, ahí va vinculado el desarrollo de la Producción, ahí

va vinculado el desarrollo del Comercio, ahí va vinculado el desarrollo del Turismo, ahí va vinculado la Producción Minera, ahí va vinculado el desarrollo de la Pesca, de la Agricultura, ahí va vinculado al desarrollo de Producción Ganadera.

Es decir, con estos Proyectos que estamos mencionando la Pequeña y Mediana Empresa, los Pequeños y Medianos Productores Agropecuarios; el Pequeño y Mediano Comercio va a experimentar un verdadero impulso para su desarrollo, para su crecimiento, para su consolidación, y para seguir avanzando en Caminos de Prosperidad.

También sirven estas Carreteras y estas vinculaciones para mejorar la Seguridad del País; es decir, la Seguridad Soberana se ve fortalecida. Esa Carretera a Santa María, por ejemplo, juega un gran papel en la lucha contra la delincuencia que se mueve en el sector fronterizo entre Nicaragua y Honduras. Todo el desarrollo de las Carreteras que estamos viendo en el Caribe, sirven para fortalecer la Unidad Nacional, la Integración Nacional, la Soberanía Nacional, la Seguridad Soberana.

Todo lo que tiene que ver con estas vinculaciones contribuye también al desarrollo de la Cultura, al desarrollo del Deporte; es decir, a la creación de condiciones óptimas para la Seguridad en sentido amplio, para la Tranquilidad de las Familias, para vivir en un Ambiente de Paz, en un Ambiente de Trabajo, que es lo que el Gobierno de Reconciliación y Unidad Nacional precisamente recoge dentro de su Programática Estratégica.

Adicionalmente, y ya para terminar, estamos desarrollando un Plan de Reparación y

Mantenimiento de Caminos Municipales; es decir, el Ministerio de Transporte e Infraestructura, el INIFOM y las Alcaldías, están desplegando importantes esfuerzos en este momento en 15 Departamentos, 2 Regiones Autónomas y 93 Municipios, para precisamente lograr la reparación y el mantenimiento de 1,570 kilómetros de Caminos ligados a la Producción, de Caminos que son importantes para acceder a las Regiones Productivas del País, para vincular a las Familias, a las Ciudades, etc.

Y estamos también trabajando 283 metros lineales de Puentes, que son Puentes algunos

existentes, otros nuevos, que ameritan una intervención del Gobierno para darles vitalidad, para reconstruirlos, para darles mantenimiento y para mantenerlos en óptimas condiciones de servicio.

Con este Plan nosotros perseguimos garantizar la transitabilidad mediante la reparación de los principales Caminos de acceso a las Zonas Productivas, Comerciales y Desarrollo que han sido afectados por el incremento de las precipitaciones de este año, facilitando la movilidad y el acceso a los Servicios Básicos de Salud, Educación, Deportes, etc.

De tal manera que confluyen en estas Regiones el esfuerzo del Gobierno visto integralmente: Corredores Estratégicos por un lado, conexiones Departamentales por el otro, Caminos y conexiones a los principales Municipios, y Caminos para la Producción internamente dentro de los Municipios, con las Alcaldías que están haciendo un enorme esfuerzo, un enorme y magnífico trabajo para llevar este Beneficio a las poblaciones.

De esta manera, el Gobierno cumple con altos estándares de Calidad, con mucha disposición, con mucha vocación de servicio a

la Comunidad, a las Poblaciones pequeñas, a los Productores, llevándoles todas estas pequeñas obras de reparación y mantenimiento de Caminos Rurales.

Son esfuerzos extraordinarios los que estamos empeñando aquí. Son impactos extraordinarios los que se están consiguiendo, y el esfuerzo que realiza el Gobierno a través de las Alcaldías, a través del INIFOM, a través del Ministerio de Transporte e Infraestructura para mantener desplegadas todas sus posibilidades en 15 Departamentos, 2 Regiones Autónomas y 93 Municipios, es

un impacto profundo que va a contribuir seguramente a la Producción, que va a contribuir a la Estabilidad, que va a contribuir a la Paz, que va a contribuir a mejorar la calidad de Vida de l@s nicaragüenses,

En eso estamos, y ese es el esfuerzo que realiza el Gobierno integralmente, bajo la conducción del Comandante Daniel, bajo la conducción de la Compañera Rosario Murillo, Vicepresidenta de la República, para llevar Paz, Tranquilidad, Seguridad y Progreso a todas las Familias nicaragüenses.

Periodista Alberto Mora

Muchas gracias, Ministro, le agradezco que haya estado con nosotros, y felicidades por todo ese trabajo.